Magazin zur Modelleisenbahn-Ausstellung 2023

34. Modelleisenbahn-Ausstellung

Modelleisenbahnfreunde Keltern e.V.

Besuchen Sie unsere Ausstellung es lohnt sich !

Wir präsentieren Ihnen:
- **Raritäten**
- **Mehrere Anlagen in gängigen Spurweiten ...**
- **Exklusive Einzelstücke...**
- **Schiffs-Modelle**

Modelleisenbahnfreunde
Keltern e. V.

Für Ihr leibliches Wohl bietet unser Küchen-Team in gewohnter Qualität:

- **Schnitzel**
- **Saitenwürstchen**
- **Wurstsalat**
- **Kartoffelsalat**
- **Schinkenweck**
- **Kaffee und Kuchen**

C) 2023 Modelleisenbahnfreunde Keltern e.V.

Samstag 2. Dezember 2023 13.00 Uhr - 18.00 Uhr
Sonntag 3. Dezember 2023 10.00 Uhr - 18.00 Uhr

In Dietlingen bei Pforzheim in der Mehrzweckhalle des Schulzentrums im Speiterling

Eintritt 5,00 € www.modelleisenbahnfreunde-keltern.com **Kinder bis 14 Jahre frei**

Modelleisenbahnfreunde Keltern e. V.

Unsere Züge fahren nach der langen Corona-Ausfallzeit wieder…

Im Namen der Modelleisenbahnfreunde Keltern darf ich Sie als 1. Vorstand recht herzlich zu unserer diesjährigen Ausstellung in einem etwas kleinerem Rahmen begrüßen. Wir sind diesmal mit unseren eigenen Anlagen in der kleinen Sporthalle vertreten. Wie immer findet unsere Ausstellung am 1. Adventswochenende statt. Es ist wieder viel Eisenbahnromantik durch eine Nostalgieanlage aus Karlsruhe genauer gesagt aus dem Stadtteil Rüppur aus den Anfängen der 30iger Jahren zu bestaunen, aber auch die Digitale Welt der heutigen Epoche ist vertreten. Der Spaß für Groß und Klein kommt deshalb bei uns nie zu kurz, markieren Sie sich diesem Termin mit einem Rotstift in Ihrem Kalender und verpassen Sie nicht unsere wunderschöne Ausstellung in der Adventszeit. Hat Sie nun der Modellbahnvirus gepackt oder gibt es Fragen so dürfen Sie gerne mit uns und den Ausstellern fachsimpel oder Sie besuchen uns einfach mal in unserem Bahnhofs-Stüble unter der Speiterling-Sporthalle. Wir treffen uns in der Regel immer Donnerstag ab 20.00 Uhr schauen Sie doch mal unverbindlich vorbei oder werden Sie Mitglied bei uns. Sollten sich jetzt auch die Jugendlichen ab ca. 12 Jahren angesprochen fühlen, so besucht uns doch mal.

Ich wünsche Ihnen Allen mit Ihren Angehörigen und Freunden eine schöne Adventszeit bleiben Sie „Gesund“ besuchen Sie unsere Küche, löschen Sie Ihren Durst mit einen Kühlen Bier oder anderen Soft-Getränken oder bleiben Sie bei einem Gläschen Wein aus unsere Weinbau-Region Keltern hängen.

Nachmittags ist Kuchenzeit - Probieren Sie unseren selbstgebrühten Kaffee die Torten, den selbstgebackenen Kuchen.

Ein ganz besonderes Lob an unsere wenigen aktiven Mitglieder, und die vielen Helfer sowie unseren Sponsoren, Werbepartner denn ohne Euch ist es einfach nicht möglich eine solche Ausstellung zu organisieren sowie zu präsentieren.

Ihr Andreas Mosser

Internet: www.modelleisenbahnfreunde-keltern.com
Email: postfach@modelleisenbahnfreunde-keltern.com

DER WINTER WIRD SÜß!

EISBECHERLE

Limitierte Winter-Edition jetzt im

Dietlinger Eishüttle*

24/7 geöffnet!

Dieselstraße 3, 75210 Keltern

Hooray, it´s Christmas!! Feinster Dresdner Stollen, frisch „importiert", eingehüllt in cremiges Milcheis mit weihnachtlichen Gewürzen. Garantierter Hochgenuss für Stollenfans!

Schließt die Augen und stellt Euch eine Linzertorte vor! Nüsse, Nelken, Zimt, Butter... und fruchtig säuerliches Gsälz... ein Fest für alle Sinne. Danke Austria!

HERBST / WINTER

LIMITIERTE SORTEN

Ihr möchtet mehr über uns wissen?
www.eisbecherle.de

Folgt uns auch auf:

TUI TRAVEL Star

Frühbucher sparen wie nie!

Türkei, Side-Kumköy
TUI BLUE Side*****
All Inklusive, Doppelzimmer
1 Woche inkl. Flug ab Stuttgart
pro Person

ab 1017 €

Ihren Traumurlaub finden Sie bei uns im:

Reisebüro Schell GmbH
Ettlinger Straße 2 . 75210 Keltern-Ell.
Tel. 07236 130 366 . Fax 07236 7164
info@reisebuero-schell.de
www.reisebuero-schell.de

Technik Ecke die Baureihe V200

Die fünf Vorserien-Lokomotiven der Baureihe V 200 (V 200 001 – 005) wurden 1953/1954 von Krauss-Maffei gebaut, von denen die V 200 001 am 21. Mai 1953 ihre erste Probefahrt zwischen dem Herstellerwerk in München-Allach und dem ca. 71 Kilometer entfernten Ingolstadt hin und zurück absolvierte. Die Serienausführung (Baureihe V 200.0, ab 1968 Baureihe 220) folgte ab 1956, wobei 20 Maschinen von MaK (V 200 006 bis 025) und 61 von Krauss-Maffei (V 200 026 bis 086) gebaut wurden, die eine auf 1100 PS erhöhte Leistung der Motoren aufweisen konnten. Optisch unterscheiden sie sich von der Vorserie durch andere (ovale) Lampen und zusätzliche Lufteinlassgitter über den Lampen und der geänderten Position der Lokpfeife.
Der Ursprungsanstrich aller V 200.0 war purpurrot mit schwarzgrauem Lokrahmen und schwarzgrau abgesetztem oberem Fenster- und Lüfterbereich, an der Front

V-förmig heruntergezogen, wobei sich die "V"-Form der MaK-Loks (flacher) (V 200 006 bis 025) von denen der Krauss-Maffei-Loks (spitzer) markant unterschied. Das Dach trug einen aluminiumfarbenen Schutzanstrich. Die Lokomotiven V 200 00155 erhielten, da noch vor Ein-

Bäder Recycling GMBH

SEIT 1990

- Container von 2 - 34 m³
- Schrott- und Metallhandel
- Wertstoff-Recycling
- Selbstanlieferungen
- Transporte
- Schüttgüter
- Beratung und Service

Bunsenstraße 10
75210 Keltern
Tel. 0 72 36/9 82 85-0
info@baeder-recycling.de

Wolfgang Stümpfig
ELEKTROFACHBETRIEB

- Elektroinstallationen aller Art in Alt- und Neubau
- E-Check – Elektroheizungen – Warmwasserbereitung
- Wärmepumpen – Photovoltaikanlagen
- TV-Kabelanschluss – Antennenanlagen
- EDV-Datennetze – Sprechanlagen
- elektrische Rollladen- und Jalousienantriebe – Garagentorantriebe
- Überspannungsschutz – Rauchmelder
- Haushaltsgeräte – Verkauf und Kundendienst
- Industrieinstallationen – Schaltanlagen – Maschinensteuerung

Schlossstraße 6 · 75210 Keltern-Weiler
Telefon 0 72 36 / 72 60 · Telefax 0 72 36 / 26 14
info@elektro-stuempfig.de · www.elektro-stuempfig.de

Ihr **Meisterbetrieb** für **Fliesen- und Naturstein-verlegung**

Michael Augenstein Fliesenleger

wir Gestalten und Sanieren

- Altbau
- Balkone
- Glasbausteine
- Neubau
- Küchen
- Silikonfugen
- Bäder
- Treppen
- Reparaturen

Michael Augenstein · Keltern/Ellmendingen
Bunsenstraße 11/1 · ☎ 0 72 36 / 73 85 · Fax 0 72 36 / 15 38

führung des DB-Emblems bestellt, Schriftzüge „DEUTSCHE BUNDESBAHN“ aus großen Aluminiumlettern. Die V 200 056 bis 086 wurden stattdessen mit dem DB-Emblem an den Seiten ausgeliefert und die restlichen Loks bei Hauptuntersuchungen ab Mitte der 1960er Jahre diesem Erscheinungsbild angepasst. Unter dem Schriftzug befand sich ein erhabenes Typenschild der Herstellerfirma.

Die V 200 beförderte hochwertige Schnellzüge auf allen wichtigen Hauptstrecken. Durch die fortschreitende Elektrifizierung wurden die Maschinen jedoch aus diesen Diensten verdrängt und vermehrt vor Nahverkehrszügen sowie Güterzügen eingesetzt.

Im Betrieb wurden die V 200.0 durch steigende Zuglasten öfter überfordert, so dass es zu Schäden kam. Die Deutsche Bundesbahn stellte daher ab 1962 die stärkere Baureihe V 200.1 (später Baureihe 221) in Dienst.

Ab 1977 wurden die Maschinen in norddeutschen Bahnbetriebswerken zusammengezogen. Mit der Zeit machte sich der erhöhte Wartungsaufwand durch die zwei Motoren im Vergleich zu einmotorigen Lokomotiven bemerkbar, außerdem stellte sich die Dampfheizung gegenüber elektrischer Zugheizung als nachteilig heraus. So wurden die Loks nach und nach ausgemustert, die V 200 013 wurde als letzte 1984 außer Dienst gestellt. Die letzten Einsatz-Bw waren Oldenburg und Lübeck. Keine V 200 stand 30 Jahre im Dienst. Nur drei Loks dieser Baureihe, nämlich 220 012, 220 023 und 220 060, wurden in das ab 1974 gültige Farbschema ozeanblau-beige umlackiert.

GRUNDSTÜCKE

Noch 2 Grundstücke frei!

* Grundstücksgröße: 211 – 284 m²
* Bebaubar mit: Einfamilienhaus in 2- bis 3-geschossiger Bauweise
* Lage: Keltern, Mörikestraße

Gestalten Sie Ihren Haustraum in Keltern

M1 Projekt GmbH
Brunnenstraße 25
75210 Keltern

Tel. 07236 - 247 89 57

info@m1gg.de
https://www.m1gg.de

KAPPLER Brennstoffe
Kostenlose Hotline 0800 5277537
Telefon 07248 934160
Ihr HEIZÖL Fachmann aus der Region

FREI HAUS Heizöl. Kohlen. Schmierstoffe.

ALTINGER DRUCKTECHNIK
Siebdruck, Werbetechnik und Textilveredelung mit Full-in-house-Fertigung
50 Jahre
Erfahrung in Keltern, Enzkreis, Pforzheim und Umgebung
www.altinger-drucktechnik.de

PRAXIS FÜR
PHYSIOTHERAPIE
MANUELLE THERAPIE
MYOREFLEX THERAPIE
BRITA SCHWANKE-LORENZ
+49 (0)7236 980 134
kontakt@physiotherapie-schwanke.de
Obere Dorfstr. 1 · 75210 Keltern

MARTIN HEIZUNGSBAU
1969 – 2022
Martin
Jürgen Martin Inhaber
Diplomphysiker (Uni Karlsruhe),
Installateur und Heizungsbaumeister,
zertifizierter Gebäudeenergieberater (HWK)
75 210 Keltern-Ellmendingen • Belchenstrasse 10 • Tel.: 0 72 36-86 01

Ausführung sämtlicher Zimmerarbeiten,
Decken- und Wandverkleidungen
MARIO HAINZ
Zimmergeschäft
Brunnenstraße 1
75210 Keltern-Weiler
Tel. (0 72 36) 84 44
Fax: (0 72 36) 14 85
Dachausbauten, Pergolen,
Reparaturen, Dachflächenfenster, Steildacheindeckungen

Impressum

Dieses Ausstellungsmagazin erscheint immer im November in einer Auflage von 4500 Exemplaren. Vervielfältigungen ohne Zustimmung des Herausgebers, auch auszugsweise sind nicht getattet.

Redaktion:
Andreas Mosser

Adresse:
Modelleisenbahnfreunde Keltern e.V.
Postfach 1
75204 Keltern

Modellbahn Seyfried
Durlacherstr. 12
75172 Pforzheim
Tel.: 07231 / 34144
info@modellbahn-seyfried.de
www.modellbahn-seyfried.de

Getränke _Luz_
Inhaber T.Pfefferkorn

Toto-Lotto- und Post-Annahmestelle, Reinigung-Annahmestelle, Getränkemarkt, Tabak, Eis Zeitschriften, Schulbedarf, Kopier-Service, Geschenkartikel, regionale Produkte, Blütenhonig, Naturseifen

Öffnungszeiten:
MO - Sa 08:30 - 13:00 Uhr
MO - Fr 14:30 - 18:00 Uhr

Wir wünschen unseren Kunden ein gesegnetes Weihnachtsfest und ein gutes neues Jahr 2024.

Telefon: 07236 - 6638 / www.getraenke-luz.de / Östliche Friedrichstrasse 38 / 75210 Keltern - Dietlingen

Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 08.00–12.00 Uhr
Mo., Di., Fr. 15.00–18.30 Uhr
Mi. 15.00–19.00 Uhr
Do. Nachmittag geschlossen
Nur Terminsprechstunde!

Tierärztliche Praxis
Ulla-Britta Schneckenburger

Friedenstraße 3 I 75210 Keltern
Fon: 07236 932632
Fax: 07236 932665
Handy: 0174 3876787

E-Mail: ub@tierarztpraxis-keltern.de
www.tierarztpraxis-keltern.de

Zeitschriften
Tabakwaren
Toto-Lotto
Druckerpatronen
Telefonkarten

Stefan Seemann
☎ 07236/8873

Durlacher Str. 4 75210 Keltern-Ellm.
tabakseemann@googlemail.com

Öffnungszeiten:
Mo. 6.30 – 9.00 Uhr
Di.-Fr. 6.30 – 12.45 Uhr
15.00 – 18.30 Uhr
Sa. 6.30 – 13.00 Uhr

Wir realisieren Träume
GUNDLACH
Parkett
- Parkett, Dielenböden
- Intarsien- und Tafelparkett
- Kork, Laminat
- Textile Bodenbeläge
- Trockenunterböden
- Schwingböden aus Holz
- Parkettpflege
- Schleifen und Oberflächen-behandeln von Holz-Fußböden und Treppen

Gundlach Parkett
Meisterbetrieb
Lessingstraße 24+18
75210 Keltern-Dtl.
Telefon 07236 8967
Telefax 07236 2308
info@gundlach-parkett.de
www.gundlach-parkett.de
www.gomoka.de

Kontakt:
Internet: www.modelleisenbahnfreunde-keltern.com
E-Mail: postfach@modelleisenbahnfreunde-keltern.com

Vereinsabende im "Modellbahnstüble" unter der Turnhalle im Speiterling Donnerstags ab 20.00Uhr

Bankverbindung:
Sparkasse Pforzheim-Calw
BLZ 666 500 85
Konto-Nr. 7394411

PUSTEBLUME
kreative Floristik aller Art
Inh. Carmela Castiglione

Lindenstraße 5/2
75210 Keltern-Ellmendingen
Tel.: 0 72 36 - 98 03 66

Wir stellen uns vor

„Wir“ das sind 40 Eisenbahn Begeisterte die seit 1986 gemeinsam dem Hobby Modelleisenbahn nachgehen wollen. Wie in jedem Verein gibt es natürlich auch bei uns mehr passive wie aktive Mitglieder, jedoch kann man sagen , bei uns hält es sich die Waage, denn wenn es drauf ankommt, wie wieder bei unserer alljährlichen Ausstellung, da sind dann fast alle mit dabei. Wir treffen uns einmal in der Woche immer donnerstags in unserem Vereinsheim unter der Turnhalle der Grund- und Hauptschule mit Werkrealschule Keltern-Dietlingen.

Was ist seit der letzten Ausstellung im Jahr 2019 passiert?

Corona-Maßnahmen – Unsicherheit – Verbote von Menschen-Ansammlungen – 2020 + 2021 + 2022 keine Modellbahnausstellung, da uns das Risiko einer kurzfristigen Absage der Ausstellung einfach zu hoch war.

Wir haben seit 2020 bis zum heutigen Tag keinerlei Einnahmen – außer den Mitgliederbeiträgen. Da wir ein kleiner Verein sind, sind diese Einnahmen auch sehr überschaubar. Dennoch möchten wir uns bei den Vereinsmitgliedern recht herzlich bedanken, dass Sie uns in den vergangenen Jahren dennoch die Treue gehalten haben!

Was bedeutet dies für unseren Verein?

Das bedeutet natürlich auch, dass unsere kleine finanzielle Reserve durch die laufenden Kosten wie Heizkosten, Strom und Wasser aufgebraucht wurde. Leider haben uns auch in den vergangenen drei Jahren mehrere aktive Vereinsmitglieder aus persönlichen oder gesundheitlichen Gründen verlassen. Dies hat zur Folge, dass wir uns ernsthaft Gedanken machen mussten, ob wir als Verein überhaupt noch eine Ausstellung mit der begrenzten Mannschaft bewältigen können.

Deshalb haben wir uns auch dazu entschieden, nur die Mehrzweckhalle für unsere Ausstellung zu nutzen. Bitte haben Sie deshalb auch Verständnis dafür, falls es während der beiden Ausstellungstage an der einen oder anderen Ecke etwas klemmt, wir sind bemüht alles wie gewohnt am Laufen zu halten. Sollten Sie uns mit Ihrer aktiven Hilfe an den beiden Ausstellungs-Tagen oder beim Auf-/Abbau unterstützen wollen, melden Sie sich einfach bei unserem Vorstand Andreas Mosser.

Wie geht es unseren Anlagen?

Unsere H0-Gleichstrom-Anlage besteht aus 3 Teilen. Diese Anlage benutzen wir, um auf anderen Ausstellungen präsent zu sein. Diese Anlage kann in einem PKW-Anhänger transportiert werden. Die Aufarbeitung der Anlage (Einbau LED-Technik/Ausschmückung) hat gute Fortschritte gemacht. Doch mussten wir bei einem Probelauf leider feststellen, dass die Steuerung des Zugbetriebes nicht mehr einwandfrei funktioniert. Irgendwo hat sich ein Kurzschluss eingeschlichen. Die Fehlersuche ist sehr zeitintensiv bzw. eine Erneuerung der Elektronik wieder kostenintensiv. Somit können wir im Moment mit dieser Anlage nicht auf Ausstellungen gehen.

Jugendanlage jetzt Modulanlage:

An unser Modul "Winterlandschaft Skigebiet“ wird bald ein neues Modul mit einem Bahnhof mit Winterlandschaft entstehen. Dieses wird zur Ausstellung noch im Rohbau zu sehen sein. Dahinter können Sie dann unser fertiggestelltes Modul „funktionsfähige Schlittschuhläufer" bewundern. Unser neuestes Modul „Viadukt“ ist ebenfalls fertig gestellt.

Ideen machen erfinderisch:

Wir hatten uns dieses Jahr kurzfristig entschlossen, am Vatertag, einen Tag der offen Tür in unserem Vereinsheim mit Fahrbetrieb zu veranstalten. Zu sehen waren unsere große stationäre Märklin-Anlage - hier können bis zu 8 Zuggarnituren gleichzeitig mit etwas Fingerspitzengefühl gesteuert werden. Hierbei handelt es sich um eine von unseren Vereinsmitgliedern digitalisierte Wechselstrom-Anlage. Ursprünglich stammt diese Anlage aus den 60er Jahren. Auch hier werden wir sukzessive Umbaumaßnahmen und Verschönerungsarbeiten durchführen, da die Anlage merklich in die Jahre gekommen ist.

Ausserdem fehlt bei dieser Anlage auch das Panorama. Hierzu konnten wir unseren Maler vor Ort – Herrn Wilfried Bradt gewinnen, er hat uns zwei wunderschöne Hintergrund-Kulissen anhand der Dietlinger Umgebung geschaffen. Ein herzliches Dankeschön.

Als zweite Anlage konnten die Besucher unsere Gleichstrom-Modulanlage besichtigen. Diese Anlage war am Vatertag noch sehr überschaubar. Irgendwie wurden dann an diesem Tag einzelne Vereinsmitgliedern von einem „Modul-Bau-Wahn“ infiziert.

Es entstanden folgende neue Module:

Hauptbahnhof-Modul, Straßenbahn-Depot, Gleisdreieck-Modul und Bauernhof-Modul. Diese neuen Module können bis zur Ausstellung noch nicht vollständig fertiggestellt werden, da auch noch weitere Projekte in Angriff genommen wurden. Lassen Sie sich überraschen. Kommentar eines Vereinsmitglieds: „Ich glaube, dass in der bisherigen Vereinsgeschichte, über den Sommer noch nie soviel gebaut wurde, wie im Jahr 2023.“ Anzumerken ist, dass der Bau der Module nur durch den finanziellen Einsatz einzelner Vereinsmitglieder bewerkstelligt werden konnte, da die Vereinskasse diese Investitionen im Moment nicht verkraftet. Ferner wurden die vorhandenen Gleichstrom-Lokomotiven mit Digital-Decodern ausgestattet, was pro Lok zwischen 40 EUR und 105 EUR Investionen zu Buche schlägt. Diese wurden auch über Spenden von aktiven Vereinsmitgliedern dargestellt.

Möchten Sie aktives Mitglied in unserem Verein werden und unsere Modelleisenbahn-Anlagen mitgestalten, dann kommen Sie doch einfach mal am Donnerstag Abend ab 20.00 Uhr in unserem Vereinsheim vorbei.

So, nun wünschen wir Ihnen viel Spaß bei der Modelleisenbahn-Ausstellung 2023.

Bitte bleiben Sie gesund. Ihre Modelleisenbahnfreunde Keltern e.V.

Sofern Sie den Modelleisenbahnverein, die Modelleisenbahnfreunde Keltern e.V., finanziell unterstützen möchten, würden wir uns sehr über eine Spende Ihrerseits freuen. Gerne stellen wir auf Wunsch auch eine Spendenbescheinigung aus.
Die Bankverbindung lautet:
Modelleisenbahnfreunde Keltern e.V.
IBAN DE97 6665 0085 0007 3944 11

Griechische & Deutsche Küche
Landgasthof Bären
Zum alten und jungen Griechen
DIENSTAG BIS FREITAG · 11 – 15 UHR
TAGESESSEN
Familienfestlichkeiten auf Vorreservierung
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
ÖFFNUNGSZEITEN:
Täglich ab 11.00 Uhr geöffnet, durchgehend warme Küche. Montag Ruhetag.
Kegelbahn – Reservierung erbeten
Theofanis Chasiotis
Bärenstraße 2 · 75217 Birkenfeld-Gräfenhausen
Telefon 0 70 82 - 4 16 94 53 · www.zumaltengriechen.de
BRAUKUNST SEIT 1889 brauhaus PFORZHEIM

Getränke Veile
Abholmarkt
Hauslieferung
Firmenbelieferung
Festservice
Geschenkeshop
Kühlanhängerverleih
75217 Birk.-OBERNHAUSEN
Sachsenstraße 21/23
Tel: 0 70 82 / 2 00 84
Fax: 0 70 82 / 2 00 88
Mobil: 0171 / 9 41 79 76
Mail: Veile-Getraenke@t-online.de
www.getraenke-veile-birkenfeld.de
JEVER · Schwaben Bräu · DINKELACKER · Alt Dürrbacher Kloster Pils · ERDINGER Weißbier · PAULANER MÜNCHEN · Rothaus · Hetterer · HATZ Echt · Badisch · Gut · Bad Liebenzeller · Ensinger · Teinacher · Black Forest · SANWALD
Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 9.00 - 18.00 Uhr, Sa. 9.00 - 17.00 Uhr, Do. RUHETAG

FRANKS STUDIO
stilvoll kochen und wohnen
www.franks-studio.de
Franks Studio - Einrichtungshaus GmbH
Humboldtstraße 26 · 75334 Straubenhardt
Tel.: 070 82 / 39 99 · Fax: 070 82 / 39 00

KAISER PRÄZISION
HARTMETALLWERKZEUGE I SONDERWERKZEUGE I PRÄZISIONSTEILE I SCHLEIFTECHNIK I ERODIERTECHNIK
Präzision nach Kundenwunsch!
Von der Einzelfertigung bis zu größeren Serien bearbeiten wir nahezu alle Werkstoffe wie z.B. Stahl, Hartmetall, Keramik, Kupfer, Edelstahl uvm.
Langjähriges Know-How in der Herstellung und Bearbeitung von Walzen, Buchsen, Stempeln, Maschinenmessern, Bohrern, Messeinsätzen etc.
Sprechen Sie uns an!
Kaiser Präzision GmbH
Hoheneichstraße 28
75210 Keltern
www.kaiser-praezision.de
info@kaiser-praezision.de
Tel: +49 (0)7231 4198933

Modulbau Viadukt:

Der modulare Modelleisenbahnbau, meist kurz Modulbau, ist eine Darstellungsform beim Aufbau von Modelleisenbahnen. Statt einer ganzen Anlage werden frei kombinierbare Module mit von diversen Modelleisenbahn-Freundeskreisen und -Vereinen genormten Schnittstellen gebaut, die in frei wählbarer Folge aneinandergefügt werden können.

Einige Teile auf der CNC-Fräse bei der Bearbeitung

Einzelne Modulsysteme enthalten mehrere, geometrisch verschiedene Schnittstellen, um die Darstellungsmöglichkeiten zu erweitern. Dafür wird eine Einschränkung der freien Kombinierbarkeit in Kauf genommen. Die Module umfassen dabei die eigentlichen Gleisanlagen, und Dioramen, also Teile, die außerhalb des Gleisbereichs für eine landschaftliche Illusion sorgen sollen oder detailreiche Szenen darstellen. Einzelne Module können dabei aus mehreren Segmenten bestehen, die untereinander nach individueller Norm verbindbar sind. Es gibt auch ganze Modelleisenbahnanlagen, die der jeweilige Erbauer nach seiner eigenen Norm aus Modulen zusammensetzt. Modul-Technik bietet eine leichte Transportierbarkeit, beispielsweise bei Umzügen oder bei der Präsentation auf Modellbahnausstellungen, große Flexibilität bei der Anlagengestaltung durch die Möglichkeit verschiedener Modulabfolgen und die Möglichkeit, Module mehrerer Modelleisenbahner zu großen Anlagen zusammenzufassen.

Eine Hälfte des Viaduktes mit Dratgeflecht versehen

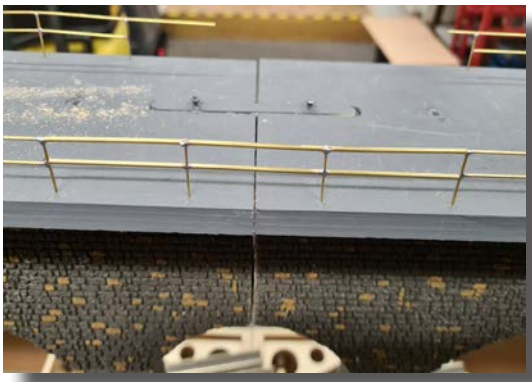
Auch wir die Modelleisenbahnfreunde Keltern e.V. gehen mit

Eine Hälfte mit Dratgeflecht versehen

der Zeit, so hat auch bei uns vor einiger Zeit die CNC-Fertigung Einzug gehalten. Die Einzelteile für den Rohbau von unserem Viadukt der Modulanlage wurde von Andreas Mosser komplett im CAD am PC erstellt und dann auf der CNC-Fräse gefräst. Danach wurden die Einzelteile im Verein verleimt und verschraubt. Gemeinsam haben wir dann mit der Gestaltung der Landschaft und dem Gleisbau begonnen. Für die Geländer wurde eine Lötschablone aus Hartpapier auf der CNC-Fräse gefräst und dann aus Messingdraht von Hand gelötet. Für das Mauerwerk wurde so eine Art Linoleum gekauft das entsprechende Stein Strukturen enthielt und aufgeklebt. Um das ganze realistischer darzustellen wurden einzelne Steine in mühevoller Handarbeit von Gerhard Homma bemalt und eingefärbt.

Lötschablone aus Hartpapier für die Geländer aus Messing

Die Landschaft wurde mit Hilfe von Drahtgeflecht und Gipsbinden vorbereitet und anschließend farblich behandelt. Die Felsen wurden mit Hilfe von gekauftem Spezialpapier „Knitterfelsen“ angebracht. Im Tal wurde ein Bachlauf mit speziellem Kunstharz nachgebildet. Für die Begrasung wurden verschiedene Kunstfasern und ein Hochspannungsgerät verwendet um die Fasern aufzurichten. Die früher dazu verwendeten eingefärbten Sägespäne gehören längst der Vergangenheit an.



Das Geländer aus 1mm Messingdraht gefertigt in Handarbeit

Gerhard Homma bei der Ausgestaltung der Landschaft

Hier noch einige Daten zum Viadukt, das Modul ist zwei Meter lang was einer Länge im Original von 174 Metern entsprich. Höhe über Tal ca. 50cm was einer Höhe von 43 Metern im Original entsprich. Die brücke lässt sich in der Mitte teilen. Verarbeitet wurden 10mm Sperrholz ca. 7 Quadratmeter, Multiplex 21mm ca. 3,5 Quadratmeter. Maschinenlaufzeit geschätzt ca. 40 Stunden. Dazu unzählige Stunden die wir auf Grund dersinnlosen Pandemieregeln einzeln oder max. zu Zweit mit viel Abstand für die Ausgestaltung aufgebracht haben.

Das Egebniss der einzeln mit Pinsel bemalten Steine

Ich denke alles in allem ein imposantes und sehenswertes Bauwerk.

Knitterfelsen aus spezial Papier mit speziellem Druck

Das optimale Verkehrsmittel?

Am Anfang war die Kutsche. Sie war für heutige Verhältnisse ewig lang unterwegs. Von Komfort konnte keine Rede sein und die Straßen waren auch noch nicht das, was man heute darunter versteht. Fast hätte man die Reisenden als Abenteurer bezeichnen können, denn man wusste nicht, was unterwegs alles passierte.

Als zu Anfang des 19. Jahrhunderts die Eisenbahn kam, konnte diese durch die Geschwindigkeit glänzen. Kutschen und Fuhrwerke dienten von nun an als Zubringer der Bahn. Der Nachteil der Schienengebundenheit spielte nur eine untergeordnete Rolle. Über viele Jahrzehnte war die Bahn konkurrenzlos. Selbst die Erfindung des Automobils, dem man anfänglich keine Zukunft prophezeit hatte, konnte der Bahn anfänglich nichts anhaben. Erst mit dem fortschreitenden Straßenbau und der Weiterentwicklung von Lkws und Omnibussen bekam die Bahn ernsthafte Konkurrenz. Vor allem Lokal- und Kleinbahnen litten darunter. Gütertonnagen und Fahrgastzahlen entwickelten sich rückläufig und immer mehr Bahnunternehmen meldeten Konkurs an.

Auch die Bahnen zwischen Ittersbach und Pforzheim bekamen diese Entwicklung zu spüren. Die Badische Lokaleisenbahn Aktiengesellschaft (Bleag), welche die Bahn ab 1899 baute und betrieb, gab diesen Strecken Abschnitt wegen ständiger Verluste auf. Die Pforzheimer Kleinbahn, die ab 1931 die Strecke übernahm, scheiterte ebenfalls an den Finanzen. Dem Güterverkehr mit Lastkraftwagen hatte die Bahn nichts entgegen zu setzen und die Wirtschaftswunderzeit ließ die Fahrgastzahlen deutlich nach unten fallen. Bereits wenige Jahre nach dem II.

Weltkrieg diskutierte der Pforzheimer Gemeinderat über die Einstellung der Kleinbahn, da immer wieder Gelder nachgeschoben werden mussten. Dennoch hielt die Bahn bis 1968 durch. In der damaligen Zeit favorisierte man den Pkw und den flexiblen Omnibus. Städte wurden autogerecht umgebaut und für die Bahnen war kein Platz mehr. Sie galten als veraltetes Verkehrshindernis. Die 60er und 70er Jahre führten in vielen Städten zur endgültigen Aufgabe des Schienenverkehrs. Auch Pforzheim entschied sich 1968 gegen seine Bahnen.

Und heute? Der Trend ging in den letzten Jahren wieder in Richtung Bahn. Zuviel Autos, verstopfte Straßen – in denen auch die Linienbusse stehen - und zu wenig Parkraum, trieben die Fahrgäste wieder zur Bahn. Viele Städte, die vor allem noch Straßen- und Stadtbahnen besaßen, bauten diese aus. In der Peripherie entstanden Park und Ride Plätze. Die Fahrgastzahlen stiegen im Bundesdurchschnitt ständig an. Doch inzwischen gehen die Kosten des ÖPNV permanent in die Höhe, während

Schroth
Musik- und Lichtanlagen

E-Mail: info@musik-und-licht.de
Verleih-Homepage: www.musik-und-licht.de
Internet-Shop: www.musik-und-lich.de

SERVICE
wird bei uns GROSS geschrieben
Ihr Auto-Partner
HU + AU für alle Marken in unserer Werkstatt
Jürgen Werner
VERKAUF
- RENAULT Neuwagen
- Gebrauchtwagen aller Marken
- Leasing und Finanzierung

WERKSTATT
- Garantie- und Kulanzabwicklung
- Instandsetzung aller Marken
- Unfallservice
- Klimaanlagen-Check
- Computerachsvermessung
- Autoglas
- Reifendienst

RENAULT
Passion for life
Ellmendinger Straße 16
75196 Remchingen - Nöttingen
Telefon: (0 72 32) 7 13 92
Telefax: (0 72 32) 7 95 49
E-Mail: renault@werner-autohaus.de

die Subventionen im gleichen Maße sinken. Die Politik erzwingt per Gesetz und Fristen immer mehr Komfort im ÖPNV, möchte sich aber finanziell nicht beteiligen. Schon damals hätten die Bleag und die Pforzheimer Kleinbahn weiterbetrieben werden können, wäre die Politik bereit gewesen, die Bahnen mit ausreichend finanziellen Mitteln zu unterstützen. Man hatte doch bereits in der Vergangenheit gesehen, dass ein öffentlicher und attraktiver Personenverkehr ohne Subventionen einfach nicht durchzuführen war. Doch jetzt glaubt man, die Lösung gefunden zu haben.

„Eigenwirtschaftlichkeit“ ist nun das neue Zauberwort, das alles richten soll. Bund, Land und Gemeinden verabschieden sich weitgehend von ihrer Verantwortung gegenüber ihrer steuerzahlenden Bürger. Nun sollen es wieder die Privatunternehmer hin bekommen. Doch das wird nicht funktionieren, wie man in der Vergangenheit gesehen hat. Sie werden genauso scheitern, wie seinerzeit die Bleag und die Pforzheimer Kleinbahn. Man lernt nichts aus der Vergangenheit.

Und was sagen die Bürger? Am ersten Advent werden sie wieder vor dem Modul des Dietlinger Bahnhofs stehen und von alten Zeiten und der Fahrt mit der „Ittersbacher“ schwärmen. Für sie war das „Bähnle“ das optimale Verkehrsmittel. Doch eines müssen sie sich sagen lassen. Wären alle diejenigen, die der alten „Ittersbacher“ heute nachtrauern damals mit ihr gefahren, hätte man sie vermutlich nicht einstellen müssen. Doch der Zug ist leider abgefahren.

KS

Schmid WEINGUT

EDLE WEINE VOM ELLMENDINGER KEULENBUCKEL

T: 07236 6206
M: 0171 6994795
wein.schmid@googlemail.com

Pforzheimer Straße23

AUGENSTEIN STANZEN. BIEGEN.

W.H. Augenstein GmbH
Scheffelstraße 9
75210 Keltern
Tel.: +49 7236 / 9397-0

Web

Groß in kleinen Teilen.

Seit 60 Jahren ...
Stanz-Biegeteile & Werkzeugbau
... mit 100 Mitarbeitern.

Präzision bis ins Detail vom Prototypen bis zur Serienfertigung.

Bestattungen Schroth

Seit über 100 Jahren...

...Rat und Hilfe im Trauerfall...
...bei Tag und bei Nacht
==========
Bestattungsvorsorge
==========
Erledigung aller Formalitäten
==========
Überführung im In- und Ausland
==========
Erd-, Feuer- und Seebestattungen
==========

75210 Keltern
Brunnenstrasse 2/1

Tel. 07236 / 130 408
Mobil 0172 / 967 3391

75239 Eisingen
Tel. 07232 / 317 024

75196 Remchingen
Tel. 07232 / 317 024

- ZUR TRAUBE -
METZGEREI MIT EIGENER SCHLACHTUNG
PARTYSERVICE - GASTHAUS - FREMDENZIMMER

Ralf Schneider - Inhaber
Zur Traube - Karlsbader Straße 59 - 75196 Remchingen-Nöttingen
Telefon 0 72 32 / 7 96 11 - Fax 0 72 32 / 7 96 13
eMail: ralfschneider-metzgerei@t-online.de

GASMUS Sanitär e.K.

Inhaber
Oliver Abercrombie

Beratung • Planung
Ausführung von Wasser- und
Gasinstallationen • Solaranlagen

Propangasvertrieb

Beethovenstraße 2
75210 Keltern-Dietlingen
Telefon (0 72 36) 85 86
Telefax (0 72 36) 20 95
eMail: Oliver.Abercrombie@freenet.de

Die Stopfnadel

Änderungen für Damen-,
Herren- und Kinderbekleidung
Bügelservice,
Kurzwaren aller Art.

Wölk Yvonne
Bekleidungsschneiderin
Schloßstrasse 7
75210 Keltern-Weiler

diestopfnadel@web.de
Tel.:07236130573

» Mehl
» Getreide
» Futtermittel

MÜHLE BECK

» Naturkost
» Teigwaren
» Frischeier

Heim-Service · Mühlenlädle
Mühle Beck · Kirchstraße 6 · 75210 Keltern-Weiler
Telefon 07236 980694 · Fax 980696 · www.muehle-beck.de
Mo – Fr 8.00 – 12.30 Uhr · 13.30 – 18.00 Uhr · Sa 8.00 – 12.30 Uhr

richard nussbaumer
Ihre Bäckerei mit

Wir sind mit dabei!

Bäckerei Nussbaumer GmbH & Co. KG * Pforzheimer Str. 77
76337 Waldbronn * T 07243 5678-0
www.baeckerei-nussbaumer.de

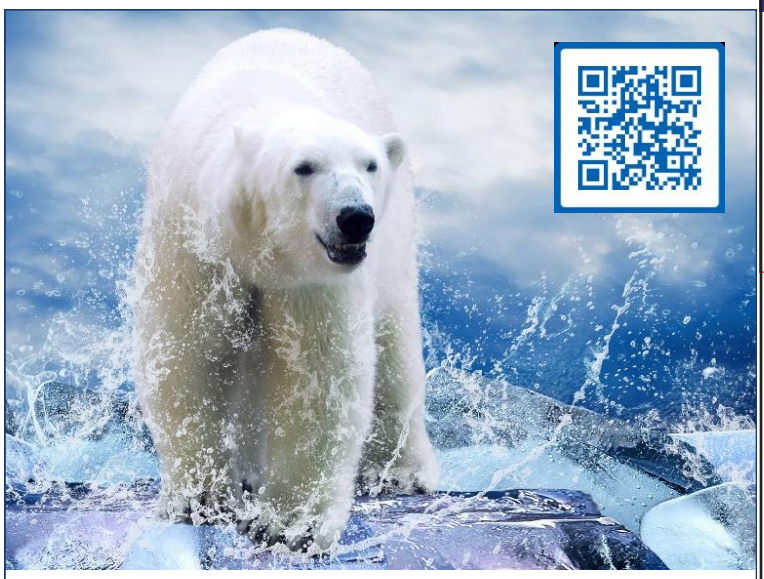
BAUUNTERNEHMUNG
Norbert Augenstein
Raiffeisenstr. 31 · 75210 Keltern
Tel. 072 36/62 62 Fax 63 24
Mobil. 0171/3643094

Nicht nur unsere Vorteile klingen gut – auch unser Teamgeist.

Hier sind Profis mit Herz goldrichtig.

Jetzt bewerben:
sparkasse-pforzheim-calw.de/profis-mit-herz

Sparkasse Pforzheim Calw



FS KÄLTE KLIMA ELEKTRO TECHNIK

Frank Schlittenhardt GmbH
Auf der Hub 29
76307 Karlsbad-Ittersbach
07248 924 924
www.frank-schlittenhardt.de

Hainz & Kühnert

MIT GERSTEL AUF DER ERFOLGSSCHIENE ZUR INNOVATIVEN MOBILITÄT.

Ihr Familienbetrieb für perfekte Mobilität. Entdecken Sie unsere attraktiven Fahrzeuge und erstklassigen Serviceleistungen, gepaart mit dem besonderen Engagement eines Familienunternehmens.
Unser Ziel ist es, Ihre Mobilitätsträume Wirklichkeit werden zu lassen. Bei uns finden Sie nicht nur großartige Fahrzeuge, sondern auch einen Service, der Ihre Erwartungen erfüllt. Willkommen bei Gerstel, Ihrem Opel Partner in der Region.

- Große Auswahl an Neu-, Jahres-und Gebrauchtwagen
- Finanzierung und Leasing zu fairen Konditionen
- Fahrzeugvermietung
- Hohe Beratungskompetenz
- Service-Annahme, Inspektionen, HU/AU, Reparaturen, Fahrzeugaufbereitung
- Original Teile und Zubehör
- Reifenservice & Einlagerung
- Unfall Spezialist

und vieles mehr...

111 Jahre

AUTOHAUS GERSTEL

OPEL

75175 Pforzheim · Altstädter Str. 14-18 · Tel. 07231/280009-0 · **www.opel-gerstel.de**

Strengfeld®

WERBETECHNIK | COPYSHOP | DRUCKEREI

WIR MACHEN MEHR ALS DRUCK

T: 07231 23701 M: info@strengfeld.de